

# Miljørapport 2024

*“En bæredygtig fremtid”*





# Indholds- fortegnelse

Side 3

.....Introduktion

Side 4

.....Fondens positive miljøaftryk

Side 6

.....Miljøpolitik

Side 7

.....Miljømål

Side 8

.....Miljøregnskab nøgletal

Side 17

.....Bemærkninger til miljøregnskabet

# Introduktion

Fonden Dansk Standard – beliggende Göteborg Plads 1, 2150 Nordhavn og Fischersgade 56, 9670 Løgstør - er Danmarks officielle standardiseringsorganisation og varetager miljømærker og danske standardiseringsinteresser nationalt og internationalt.

I egenskab af national standardiseringsorganisation sikrer fonden, at standardiseringsarbejdet kendetegnes ved gennemsigtighed, åbenhed, enighed og uafhængighed i forhold til særlige interesser og effektivitet. En del af fondens aktiviteter omfatter Miljømærkning Danmark som er udpeget af Miljøministeriet til at varetage ansvaret for Svanemærket og EU-Ecolabel i Danmark. Miljømærkning Danmark fungerer som uafhængig kontrolinstans i forhold til de officielle miljømærker.

Fondens væsentligste interessenter er kunder (virksomheder, organisationer, offentlige institutioner, F&U institutioner m.v.), forbrugere og forbrugerorganisationer, Erhvervsministeriet samt Erhvervsstyrelsen, Miljøministeriet, Forum for Standardisering og medarbejdere.

Fonden udøver desuden kommercielle aktiviteter i et datterselskab – ETA Danmark A/S - som ikke er omfattet af ledelsessystemet.

I 2024 har den gennemsnitlige FTE været 188.

Som en del af fondens ISO 14001 Miljøledelsescertificering, og for at sikre transparens omkring vores miljøpåvirkninger, offentliggøres den årlige miljørapport på hjemmesiden.



# Fondens positive miljøaftryk

I arbejdet med standarder og miljømærker ser Fonden Dansk Standard store muligheder for at medvirke til at sætte dagsordenen for danske virksomheders klima- og miljøindsatser. Derfor arbejder Fonden Dansk Standard strategisk med at sætte et positivt miljøaftryk igennem udvikling af grønne(re) standarder og miljømærker, der bidrager til en samlet reduktion af miljøpåvirkning hos vores kunder og interessenter.

I Miljømærkning Danmark er fokus på cirkulær økonomi og ressourceeffektivitet, klima, kemikalier og biodiversitet. På den måde minimerer miljømærkerne miljøbelastningen fra produktion og forbrug og bidrager til mere miljømæssigt bæredygtige løsninger. I 2024 fandtes mere end 24.500 produkter certificeret med Svanemærket og mere end 16.753 produkter med EU-Ecolabel.

# Væsentligste miljøforhold

De væsentligste miljøforhold i Fonden Dansk Standard omfatter transport, papir og indkøb.

Fonden Dansk Standard er en vidensvirksomhed og har ved sit virke en relativ lav direkte udledning af CO<sub>2</sub>.

Vi har til huse i "Portland Towers", en bygning som er Miljøcertificeret efter BREEAM med klassificeringen 'Very Good'. Pr. 1.11.2024 fik vi ny kantine, som nu har opnået Svanemærket pr. 15. maj 2025. Den fælles kantine er dermed Svanemærket, og rengøringen på Fonden Dansk Standards etager er ligeledes Svanemærket.

Den største miljømæssige indsats er derfor fokuseret på at øge medarbejdernes miljømæssige bevidsthed i forbindelse med transport i fly og bil, for derved at reducere vores miljøpåvirkning samt at reducere eget forbrug og salg af standarder på papir.





# Miljøpolitik

DS' overordnede miljøpolitik skal sætte retning for, at vi kontinuerligt arbejder målrettet på at reducere vores negative miljøpåvirkninger.

Vi arbejder især for at reducere vores CO2 i forbindelse med flytransport og papirforbrug. I strategien "En bæredygtig fremtid" var et af målene at nedbringe papirforbruget til 0. Selvom fuld realisering ikke er mulig på nuværende tidspunkt, prioriteres en løbende reduktion af papirforbruget. I det daglige har vi fokus på at fastholde så lavt et niveau som muligt for vores forbrug af vand, varme og el. Samtidig har vi krav om indkøb af miljømærkede produkter i alle kategorier, hvor dette er muligt.

Vores ledelsessystem forbedres løbende og vi evaluerer jævnligt vores miljøforhold og rapporterer åbent om vores miljøresultater.

# Miljømål

Vores miljømål retter sig fortsat mod at reducere vores miljøpåvirkninger primært indenfor:






- Transport
- Indkøb
- Papir
- Forbrug

Der er udarbejdet en miljøhandlingsplan (2021-2025) som indeholder en række aktiviteter der iværksættes for at forbedre vores præstation, som vi løbende måler på.

De følgende slides viser målinger for 2024.



# Miljøregnskab 2024 - nøgletal

					
2024	256 tons Co <sub>2</sub>	15 tons Co <sub>2</sub>	11 tons Co <sub>2</sub>	4 tons Co <sub>2</sub>	4 tons
2023	217 tons Co <sub>2</sub>	15 tons Co <sub>2</sub>	11 tons Co <sub>2</sub>	4 tons Co <sub>2</sub>	4 tons
<b>Tendens</b>	↑	↓	↓	↓	↓
2019 (benchmark)	<b>228 tons Co<sub>2</sub></b>	<b>19 tons Co<sub>2</sub></b>	<b>17 tons Co<sub>2</sub></b>	<b>10 tons Co<sub>2</sub></b>	<b>5 tons</b>

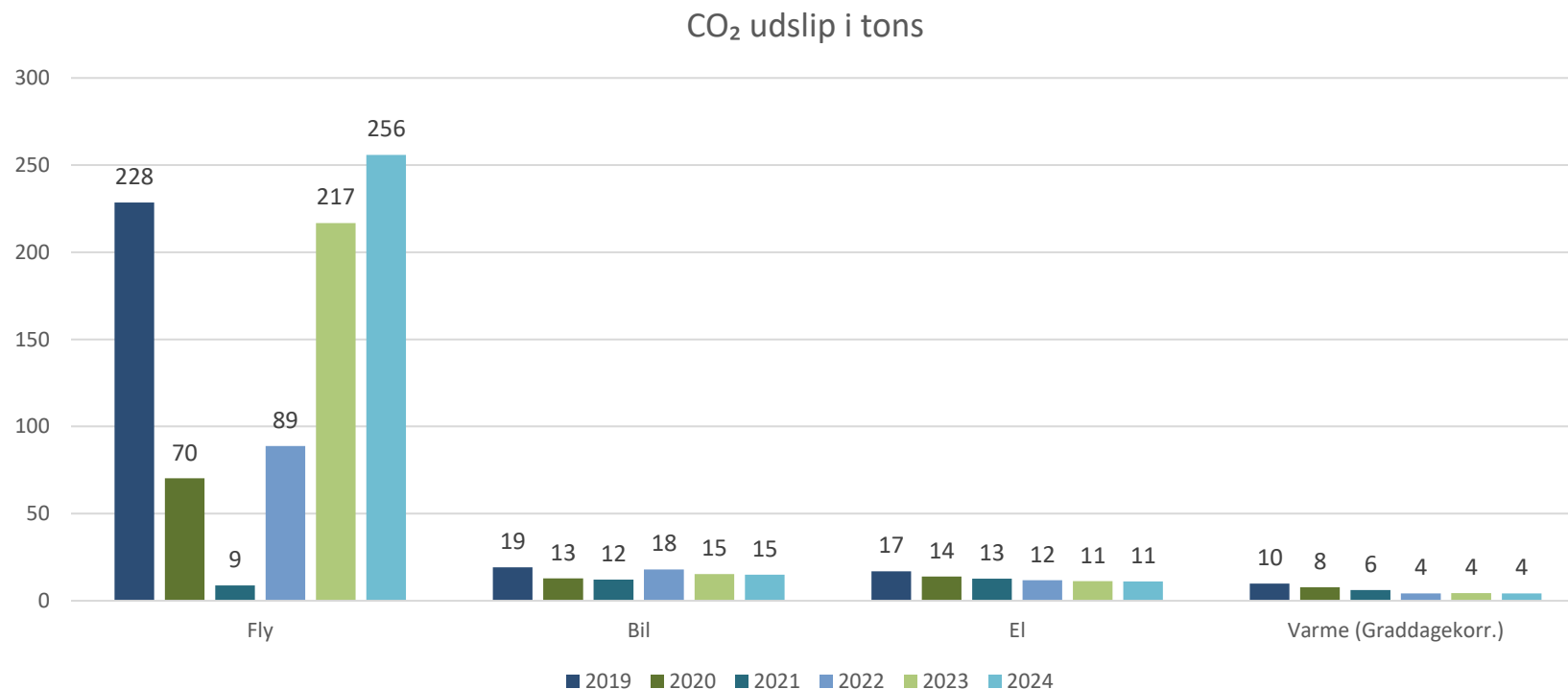




# Samlet CO<sub>2</sub> udslip

2024 har, til trods for at antallet af fløjne kilometer er reduceret, vist en stigning i den samlede CO<sub>2</sub> udledning. Rejsearrangøren oplyser, at flyselskaberne har ændret deres metode for opgørelse, som nu baseres på flere faktorer så som strækning, flytype og indleveret bagage.

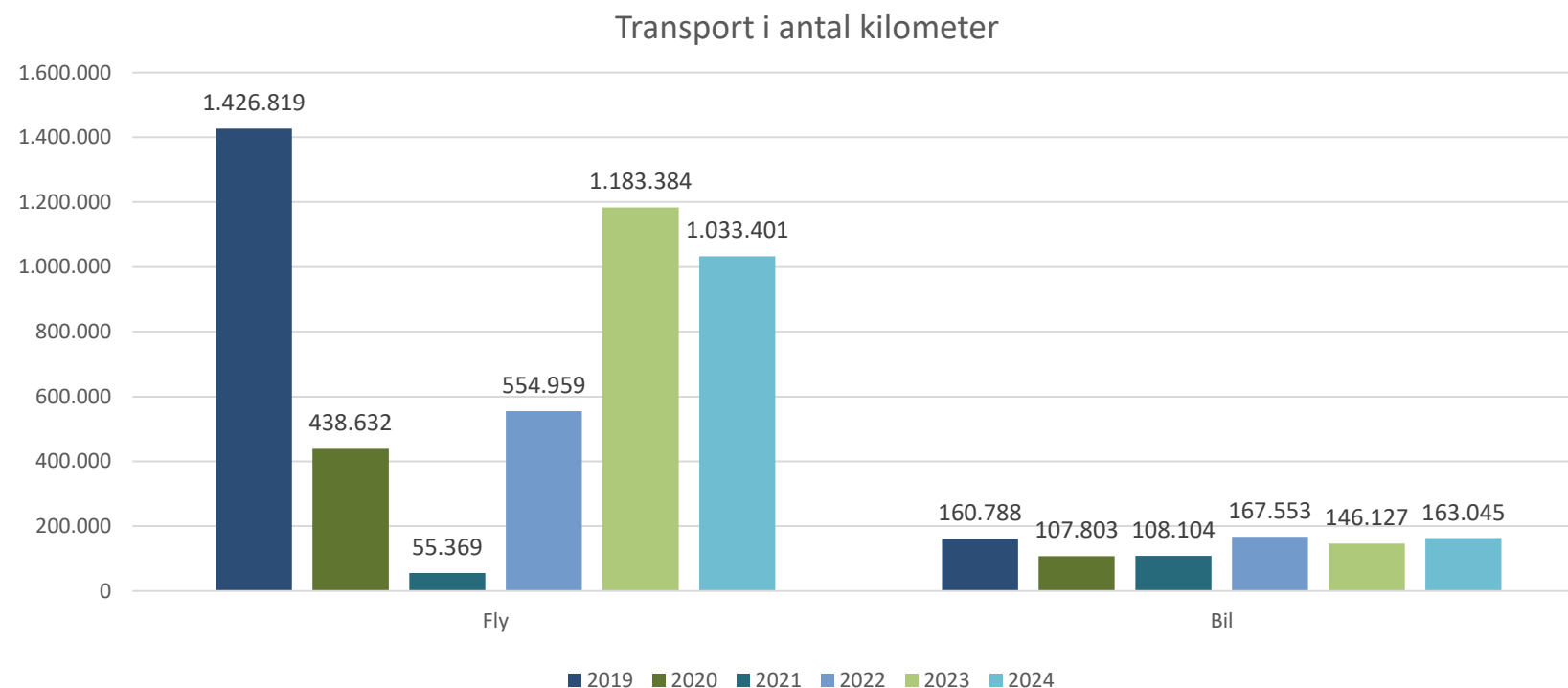
Målsætningen om at halvere CO<sub>2</sub>-udledningen fra rejser frem mod 2030 – fra 236 tons i 2019 til 118 tons – er fortsat et vigtigt pejlemærke. Erfaringerne efter COVID-19-pandemien har dog vist, at omfanget af virtuelle møder ikke er blevet fastholdt på det forventede niveau, og koblet med ændrede opgørelsesmetoder, udfordrer det realiseringen af målet.



# Transport med bil og fly

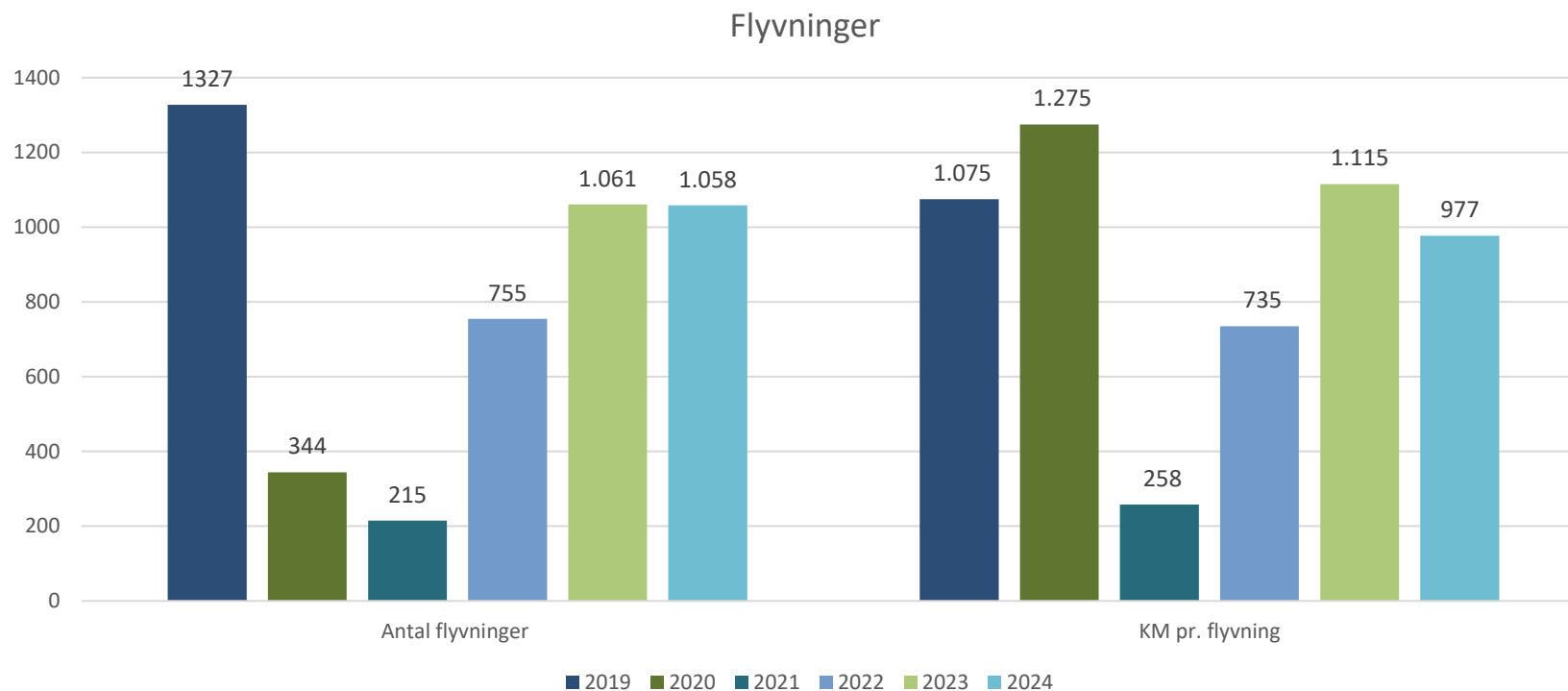
I 2024 har mødeaktiviteterne i udlandet været højt og forventningerne til flere virtuelle møder ikke indfriet. Det betyder, at mange af fondens mødeaktiviteter i europæiske og internationale arbejdsgrupper på skift sker i andre lande. Samtidig har Miljømærkning Danmark flere kunder med produktion i udlandet som skal have kontrolbesøg for at opretholde miljømærkerne.

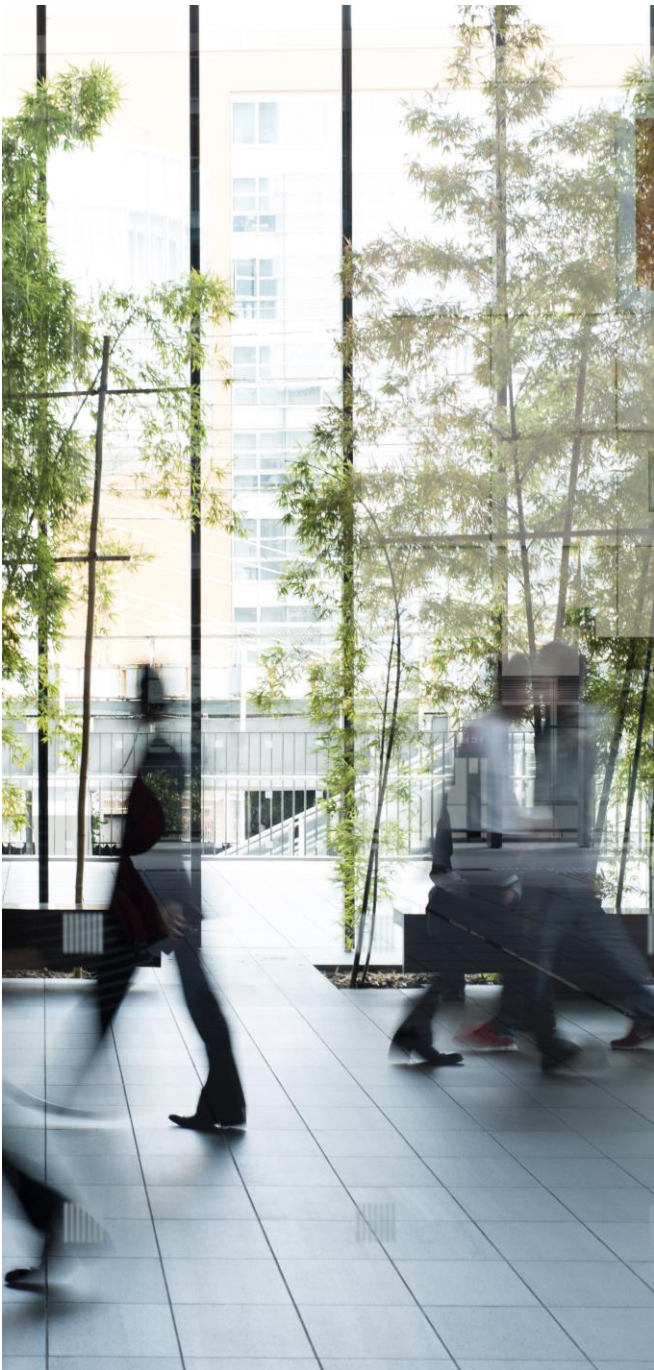
Den positive effekt af den større udbredelse af el- og hybridbiler har betydet, at vi til trods for flere kørte kilometer ligger på niveau (se slide 9) med 2023 i forhold til Co<sub>2</sub> udledning.



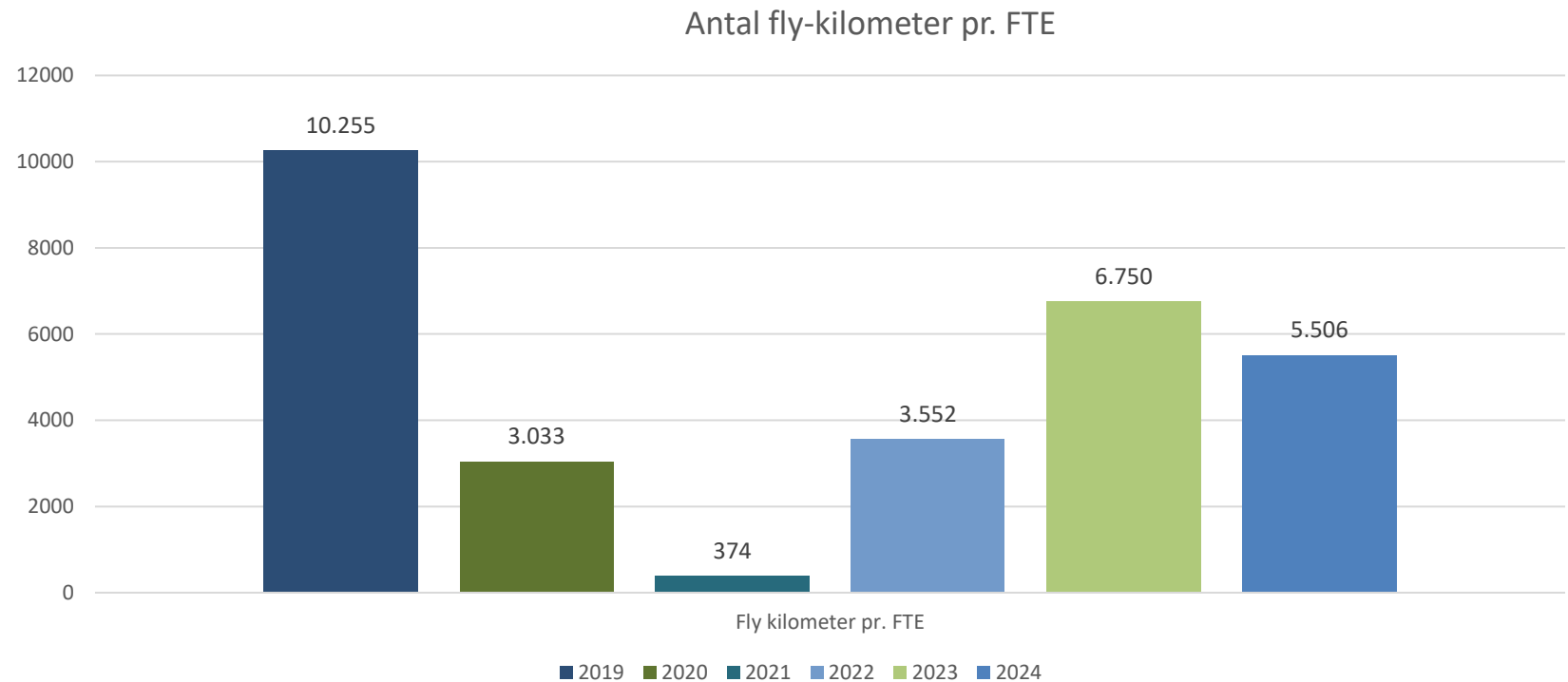


Antallet af flyvninger i 2024 er på niveau med året før, dog med en mindre reduktion i antal kilometer pr. flyvning. Set over de seneste to år er der sket et fald i antallet af flyvninger på cirka 20 % sammenlignet med 2019. Hvis denne reduktion kan fastholdes, især i kombination med kortere gennemsnitsafstande pr. flyvning, udgør det en positiv tendens, som tillægges stor betydning i det videre miljøarbejde





I 2019 var det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede 145 og i 2024 var dette tal steget til 188 - en stigning på 30% over de seneste 5 år.  
Det er derfor positivt at se, at det gennemsnitlige antal fly-kilometer i den samme periode er faldet med mere end 45%.

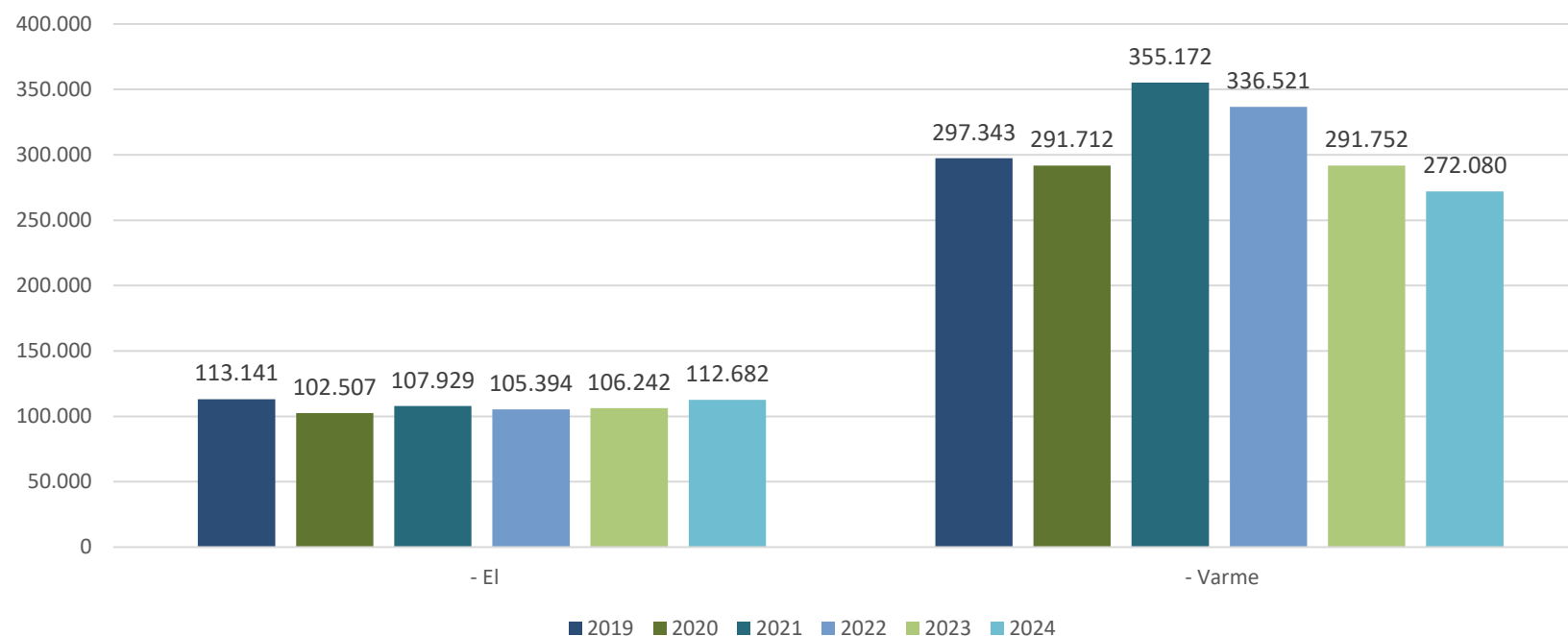




Elforbruget er steget en smule i 2024. Det skyldes blandt andet en tidligere fejlagtig indstilling af ventilationsanlægget i Løgstør, hvor systemet har kørt døgnet rundt med høj indblæsningstemperatur. Indstillingerne er nu korrigeret, og elforbruget forventes at falde i den kommende periode. Til gengæld er anvendelsen af ladestandere øget, hvilket også bidrager til et højere samlet elforbrug.

Varmeforbruget ligger fortsat på et meget stabilt niveau. Begge områder er styret centralt for hele bygningen og derfor svært at påvirke.

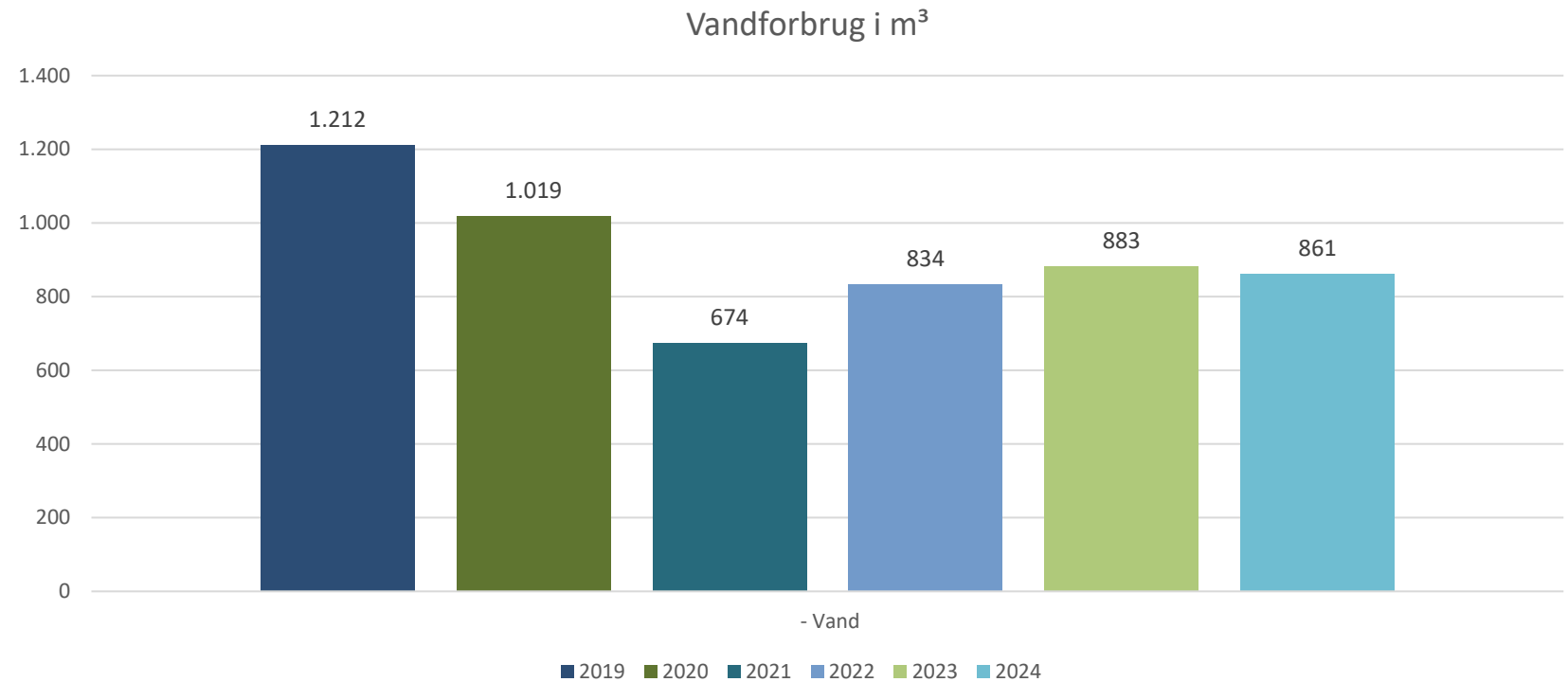
El- og varmeforbrug i kwh



# Vandforbrug

Vandforbruget har de seneste 3 år ligget stabilt med en lille nedgang i forbruget i 2024 fra 883 m<sup>3</sup> i 2023 til 861 m<sup>3</sup>.

Da vores forbrug er en andel af det samlede forbrug af alle lejere i bygningen, er det svært at påvirke.

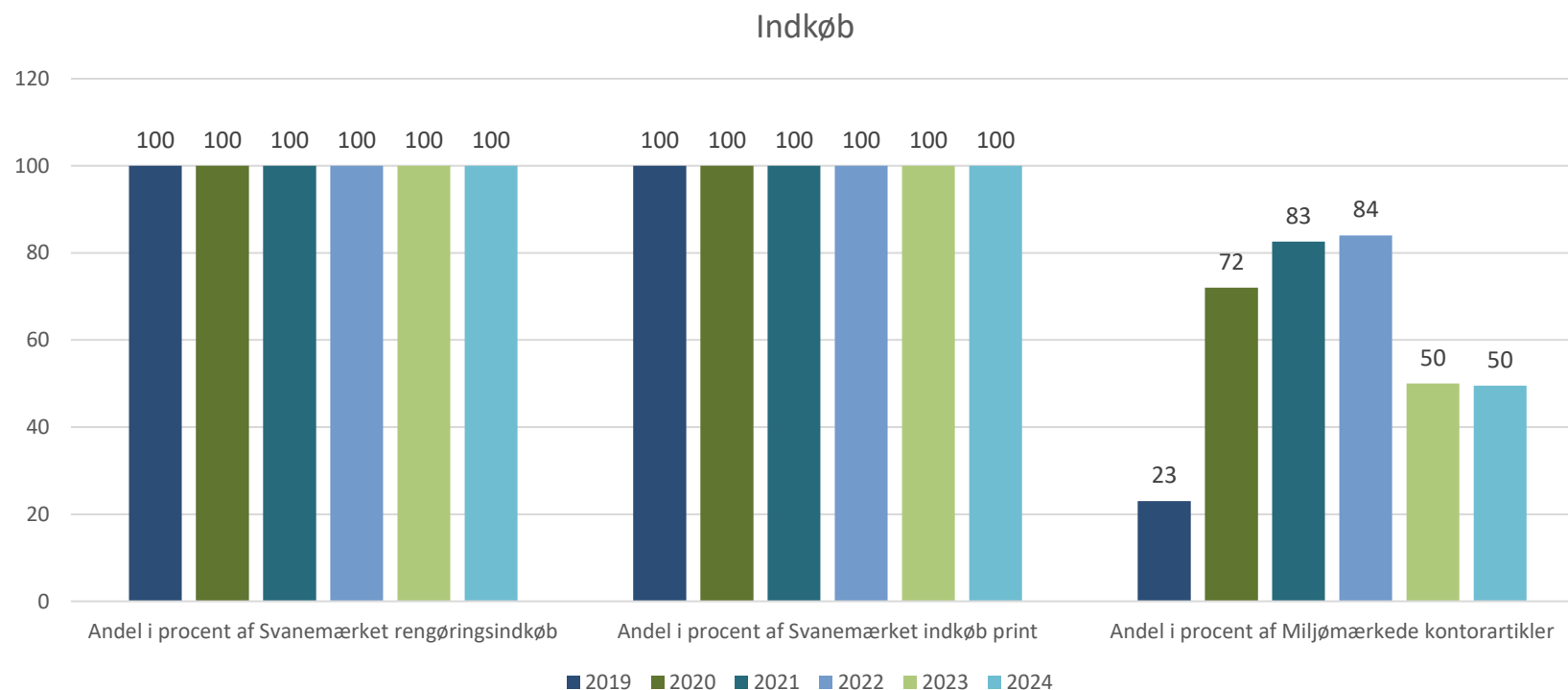




# Indkøb

På indkøb af kontorartikler er i 2024 på samme niveau som 2023 og fortsat foranlediget af at vores leverandør af kontorartikler (Lyreco) i 2023 besluttede at udtage FSC mærkede produkter fra deres opgørelse over miljømærkede produkter. I tidligere års opgørelser har FSC mærkede produkter været inkluderet.

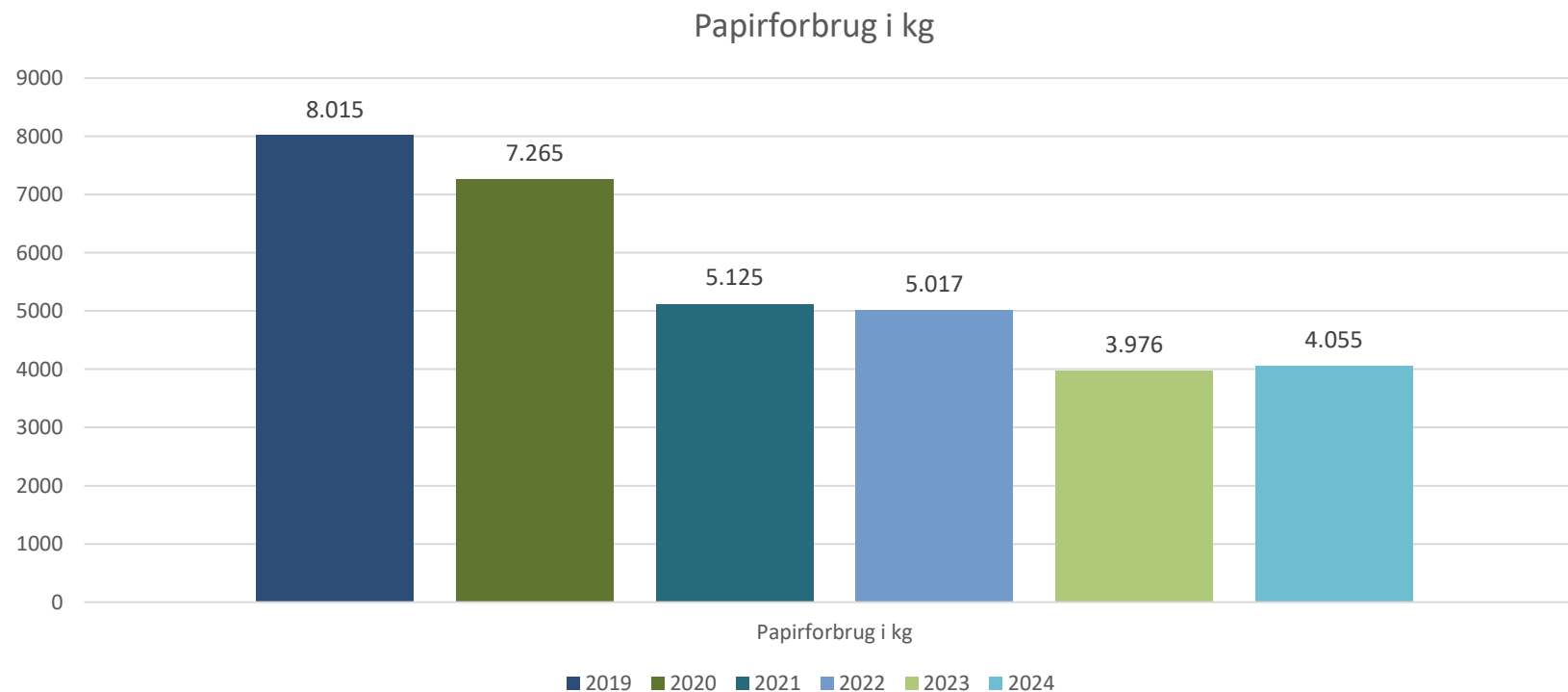
Fonden Dansk Standard arbejder stadig fokuseret på at identificere kontorartikler der er miljømærkede og skifter løbende produkter ud, når grønnere løsninger er tilstede.



# Papir

I fondens nuværende strategi "En bæredygtig fremtid" er et af målene at salg af standarder på papir skal ophøre i 2030. Målet var ambitiøst og det er lykket at reducere papirforbruget med næsten 50% i strategiperioden.

Nedenfor ses udvikling i forbrug af papir i kilo.



# Bemærkninger til Miljøregnskabet

Vores væsentligste miljøpåvirkninger stammer fra transport, papirforbrug og indkøb. Blandt disse er transport klart det område, hvor en reduktion vil have den største miljømæssige effekt.

Årets opgørelse viser et fald i antal fløjne kilometer, hvilket vidner om en stigende opmærksomhed på klimaaftrykket fra rejseaktivitet. Alligevel er den samlede CO<sub>2</sub>-udledning steget, som følge af ændringer i flyselskabernes opgørelsesmetoder, der har gjort det vanskeligt at sammenligne udviklingen.

Som organisation er vores tilstedeværelse i internationale sammenhænge en forudsætning for at løse vores kerneopgaver. Det indebærer fysisk deltagelse i møder og samarbejder og skaber en kompleks balance mellem nødvendige rejser og ønsket om at reducere miljøpåvirkningen. Der er således indgået aftale med DSB Erhverv ultimo 2024, som gør det muligt at registrere klimabelastning ved togrejser.

På trods af denne udfordring er det positivt, at rejseaktiviteten generelt bevæger sig i en mere klimabevidst retning, og vi fortsætter arbejdet med at fremme mere bæredygtige løsninger, hvor det er muligt, både indenfor standarder og miljømærker, der kan bidrage til at måle og dokumentere reduceret miljøeffekt.