

Miljørapport 2025



Indholdsfortegnelse

Introduktion	s. 3
Fondens positive miljøaftryk	s. 4
Miljøpolitik	s. 7
Miljømål	s. 8
Miljøregnskab nøgletal	s. 9
Bemærkninger	s.16



Introduktion

Fonden Dansk Standard – beliggende Göteborg Plads 1, 2150 Nordhavn og Fischersgade 56, 9670 Løgstør - er Danmarks officielle standardiseringsorganisation og varetager miljømærker og danske standardiseringsinteresser nationalt og internationalt.

I egenskab af national standardiseringsorganisation sikrer fonden, at standardiseringsarbejdet kendetegnes ved gennemsigtighed, åbenhed, enighed og uafhængighed i forhold til særlige interesser og effektivitet.

En del af fondens aktiviteter omfatter Miljømærkning Danmark, som er udpeget af Miljøministeriet til at varetage ansvaret for Svanemærket og EU-Ecolabel i Danmark. Miljømærkning Danmark fungerer som uafhængig kontrolinstans i forhold til de officielle miljømærker.

Fondens væsentligste interessenter er kunder (virksomheder, organisationer, offentlige institutioner, F&U-institutioner m.v.), forbrugere og forbrugerorganisationer, Erhvervsministeriet samt Erhvervsstyrelsen, Miljøministeriet, Forum for Standardisering og medarbejdere.

Fonden udøver desuden kommercielle aktiviteter i et datterselskab – ETA Danmark A/S.

I 2025 har den gennemsnitlige FTE været 194.

Som en del af fondens ISO 14001 Miljøledelsescertificering, og for at sikre transparens omkring vores miljøpåvirkninger, offentliggøres den årlige miljørapport på hjemmesiden.

Fondens positive miljøaftryk

Dansk Standard

Dansk Standard bidrager til et positivt miljøaftryk gennem udvikling, formidling og anvendelse af standarder og officielle miljømærker, som understøtter virksomheder og offentlige aktører i at reducere deres miljø og klimapåvirkning.

I 2025 blev dette blandt andet styrket gennem tre nye danske vejledninger, som gør EU taksonomiens krav i byggeriet mere operationelle for virksomheder, samt ved at publicere standarden DS/EN 45560:2024 om cirkulært produktdesign på dansk. Standarden understøtter, at cirkularitet og muligheder for fx reparerbarhed og genanvendelse tænkes ind allerede i designfasen, hvor 80% af et produkts miljøpåvirkning bestemmes.

Fondens positive miljøaftryk

Miljømærkning Danmark

I Miljømærkning Danmark er fokus på klima, kemikalier, cirkulær økonomi og biodiversitet. Miljømærkerne reducerer miljøbelastningen fra produkter, services og byggeri ved at stille krav i et livscyklusperspektiv og ved løbende at skærpe kriterierne på områder med væsentlig miljøpåvirkning. I 2025 gjaldt det i alt for 10 forskellige produktområder som fx hygiejneprodukter, tæpper og håndopvask. Samt serviceområderne rengøringservice og vinduespolering, hvor kravene blev strammet, blandt andet med lavere forbrug af rengøringsmidler, højere andel miljømærkede rengøringsmidler og skærpede krav til transport og vandforbrug.

Samtidig blev Svanemærket udvidet til nye områder. I 2025 blev det muligt at svanemærke events, og samme år blev Klimafolkemødet Danmarks første svanemærkede event. På det danske marked findes der i dag mere end 27.500 svanemærkede produkter og mere end 16.810 produkter med EU Ecolabel.

Væsentlige miljøforhold



De væsentligste miljøforhold i Fonden Dansk Standard omfatter transport, indkøb og i mindre omfang papir.

Som vidensorganisation har Fonden en relativt lav direkte CO₂-udledning, men påvirker primært miljøet gennem medarbejdernes rejseaktivitet og brug af materialer.

Fonden har til huse i Portland Towers, som er miljøcertificeret efter BREEAM med klassificeringen *Very Good*. Kantinen, som vi deler med de øvrige lejere, er Svanemærket og rengøringen på Fonden Dansk Standards etager er ligeledes Svanemærket.

Den største miljømæssige indsats er derfor rettet mod at reducere miljøpåvirkningen fra transport - særligt fly- og bilrejser - samt at nedbringe indkøb og papirforbruget generelt. Dette omfatter både interne aktiviteter og eksterne relationer, herunder vores arbejde for at fremme digitale løsninger og reducere fysisk papirbaseret distribution af standarder.

Miljøpolitik

Fonden Dansk Standard tager ansvar for sit miljøaftryk og arbejder systematisk og vidensbaseret for at reducere vores samlede miljøpåvirkning. Vores miljøpolitik fokuserer på de områder, hvor indsatsen skaber størst effekt.

Vi arbejder for at reducere miljøpåvirkninger fra transport ved at styrke gode rejsevaner, øge brugen af virtuelle møder hvor det er relevant og optimere deltagelsen i internationale aktiviteter.

Indkøb foretages med fokus på miljømærkede produkter, hvor det er muligt og relevant, og vi udarbejder vejledning for at styrke de miljømæssige valg i vores indkøbspraksis.

Vi fremmer en kultur, hvor bæredygtige valg bliver naturlige — gennem information, dialog, praktisk viden og kompetenceudvikling for medarbejdere og samarbejdspartnere.

Vi forbedrer løbende vores indsats gennem årlige interne miljøaudits og opdatering af miljømål baseret på nye data og erfaringer. Derudover rapporterer vi åbent i vores årlige miljørapport.

Miljømål

På baggrund af den nye miljøpolitik arbejder Fonden Dansk Standard med fire centrale miljømål, som tilsammen skal styrke organisationens samlede miljøindsats:

1. Reducere miljøpåvirkning fra transport

- Fremme gode rejsevaner
- Øge brugen af virtuelle møder
- Optimere deltagelse i internationale møder (fx færre fysiske deltagere)

2. Styrke miljøhensyn i indkøb

- Vælge miljømærkede produkter, hvor det er relevant
- Sikre tydelig vejledning om prioriterede miljømærker

3. Fremme bæredygtig adfærd og kultur

- Tilbyde grøn kompetenceudvikling
- Understøtte miljøvenlige valg gennem information, dialog og praktisk viden

4. Løbende forbedring og transparens

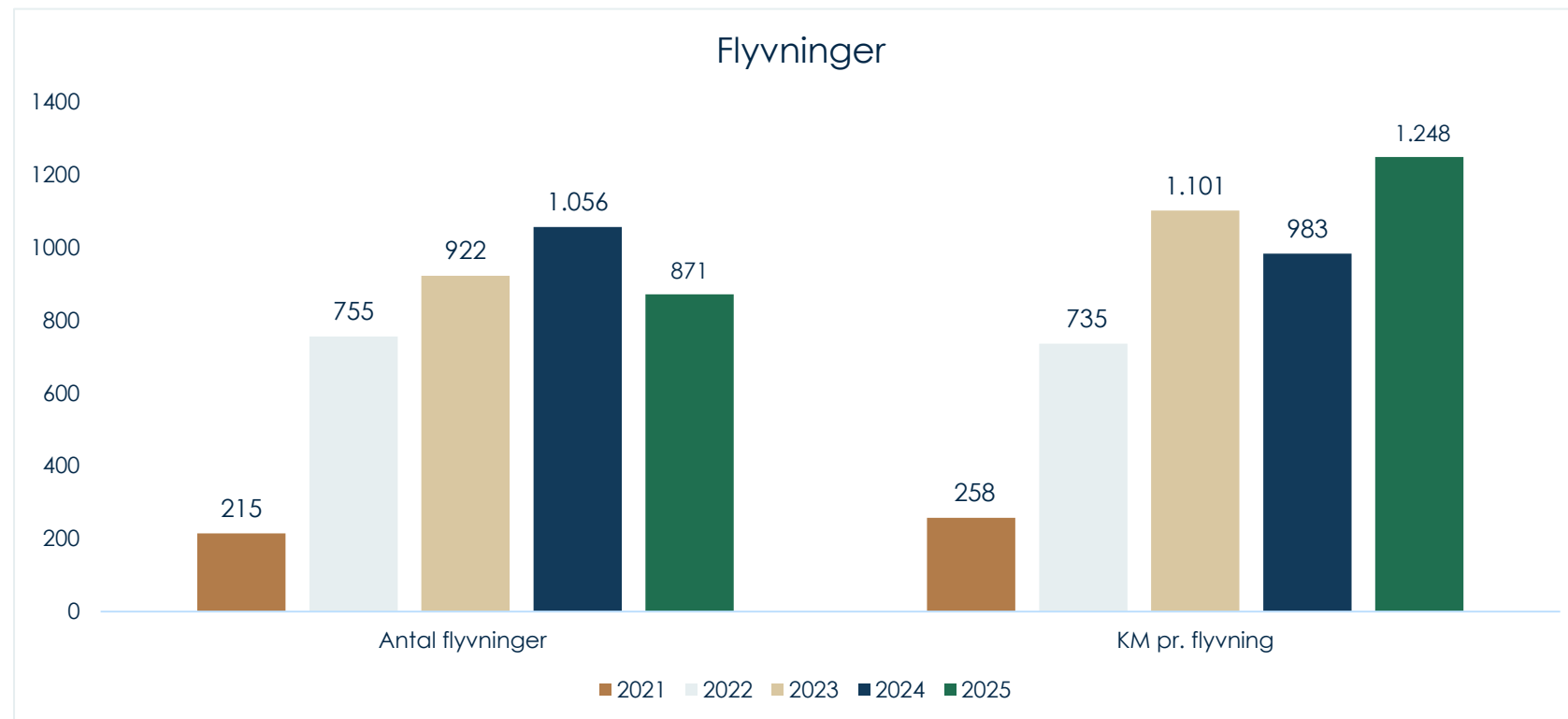
- Gennemføre årlige interne miljøaudits
- Opdatere miljømål baseret på nye data
- Fortsat rapportere åbent i den årlige miljørapport



Nøgletal 2025

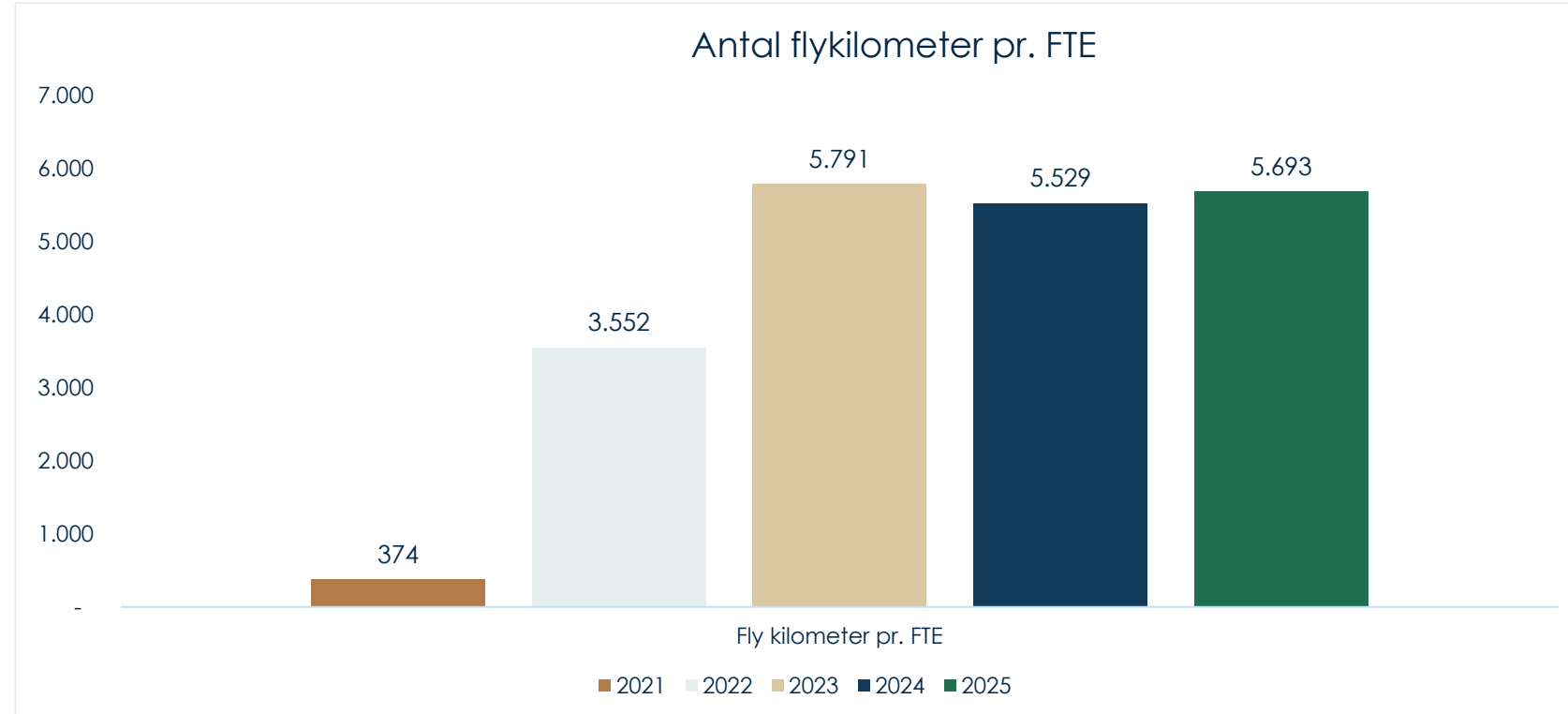
Antal flyvninger

Graferne viser, at antallet af flyvninger i 2025 ligger under de nærmeste foregående år, mens den gennemsnitlige distance pr. flyvning er steget. Det peger på et ændret rejsemønster, hvor der gennemføres færre, men længere flyrejser, og hvor variationen i rejsernes længde er blevet mere udtalt over tid.



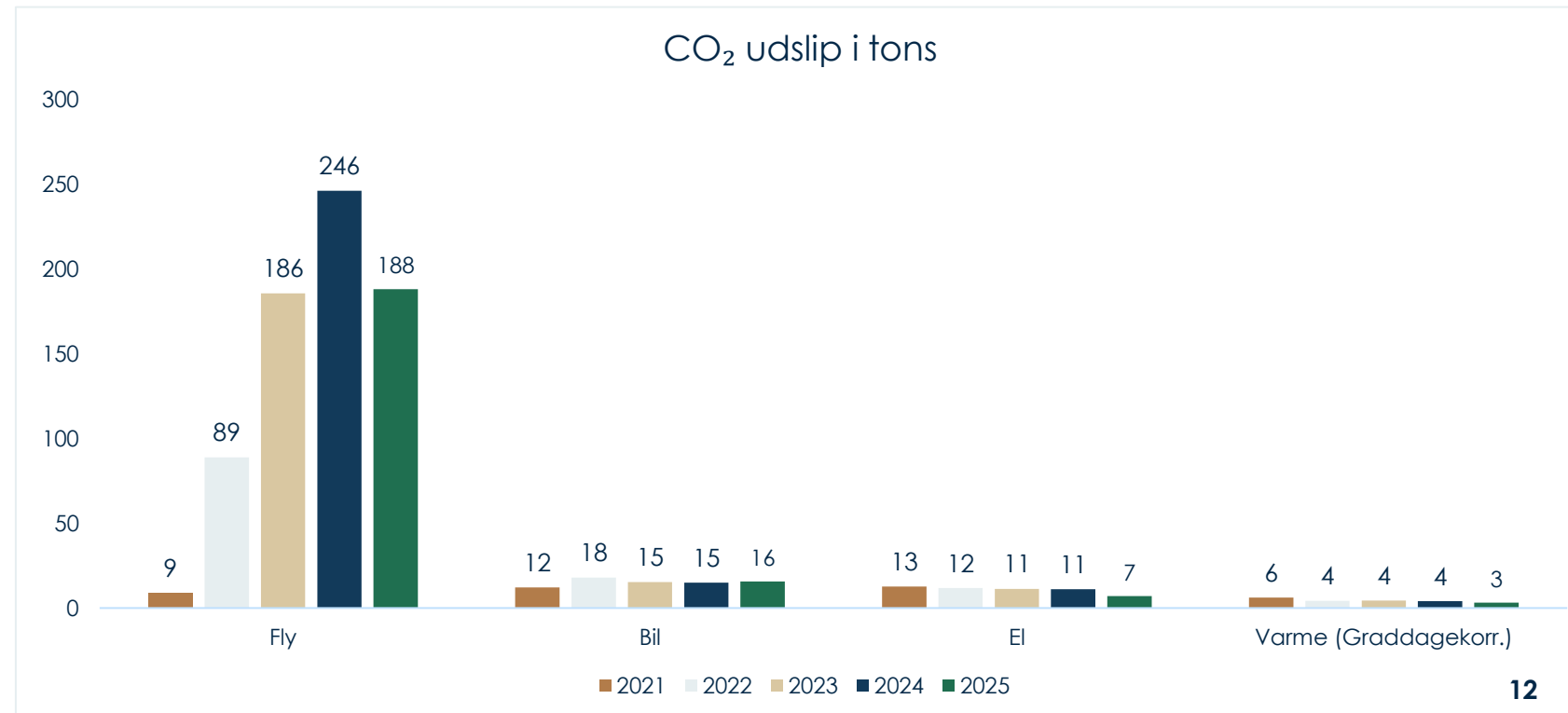
Antal flykilometer pr. FTE

Udviklingen peger på, at rejser fortsat udgør en væsentlig del af opgaveløsningen, selv om digitale mødeformer i stigende grad anvendes. Det giver anledning til løbende at vurdere balancen mellem fysisk tilstedeværelse og alternativer.



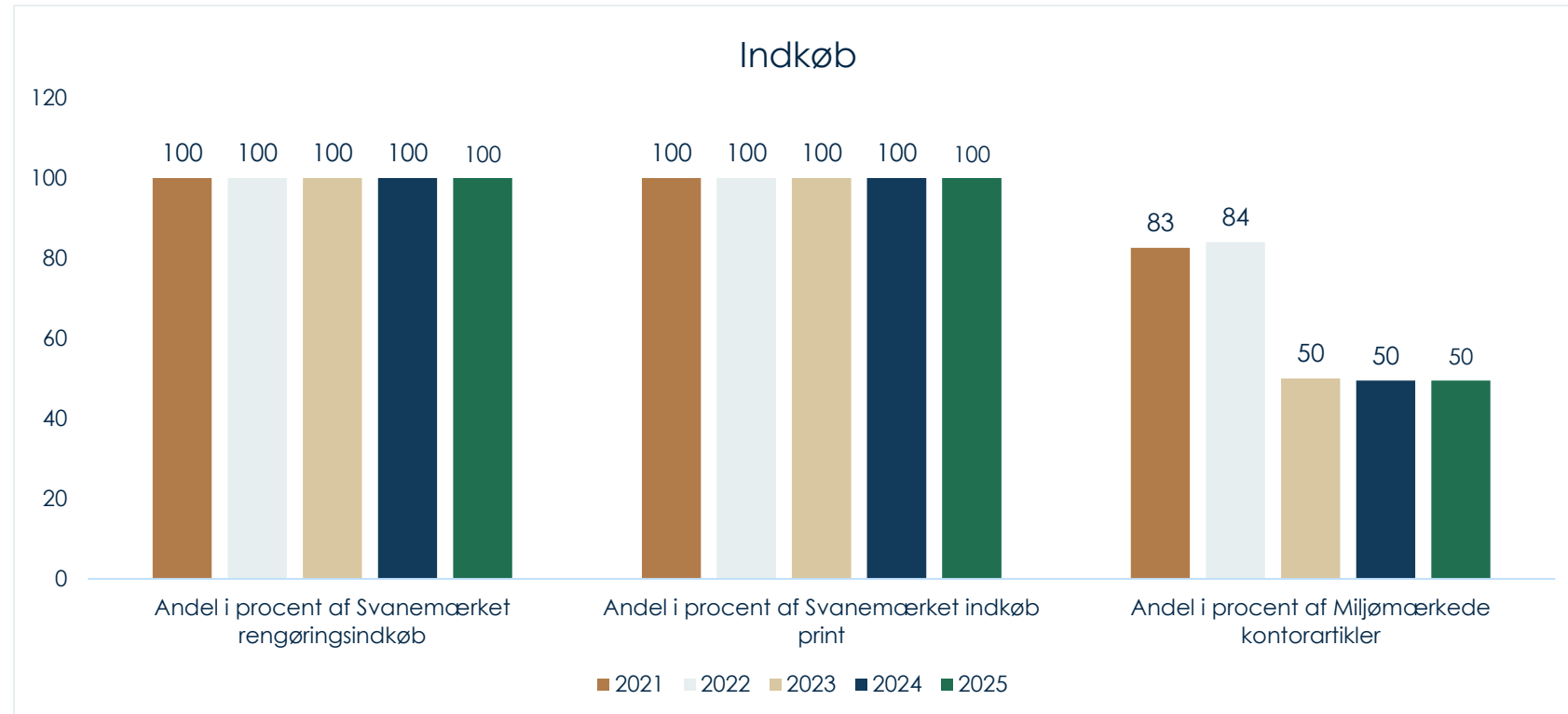
Samlet CO₂-udledning

Den samlede CO₂-udledning i 2025 viser, at flyrejser fortsat udgør den væsentligste kilde til fondens klimaaftryk. Udledningen ligger på niveau med 2023 og afspejler et rejsemønster med færre, men længere flyrejser, kombineret med ændringer i flyselskabernes opgørelsesmetoder, som påvirker sammenligneligheden over tid. CO₂-udledningen fra biltransport ligger fortsat stabilt, selv om det samlede antal kørte kilometer er steget. Det hænger sammen med en gradvis overgang til el- og hybridbiler, som reducerer udledningen pr. kørt kilometer. Bidraget fra el og varme udgør fortsat en mindre og relativt stabil andel af den samlede udledning.



Indkøb

Opgørelsen for miljømærkede indkøb i 2025 ligger på niveau med de foregående år. Udviklingen påvirkes blandt andet af ændringer i leverandørernes opgørelsesmetoder, herunder at visse produktkategorier ikke længere indgår i statistikken. Det betyder, at tallene i højere grad afspejler datagrundlag og klassifikation end ændringer i det faktiske indkøbsmønster.



El, varme, vand og papir



	2025	2024	2023	2022	2021
Elforbrug i kWh	105.991	112.682	106.242	105.394	107.929

Elforbruget er reduceret som følge af korrigeret ventilationsdrift i Løgstør i 2024, hvilket har normaliseret forbruget i 2025.

Varmeforbrug i kWh	230.895	272.080	291.752	336.521	355.172
---------------------------	---------	---------	---------	---------	---------

Varmeforbruget er fortsat stabilt og udgør en andel af bygningens samlede forbrug, hvilket begrænser fondens direkte mulighed for påvirkning.





Vandforbrug i m³	1.060	861	883	834	674
------------------------------------	-------	-----	-----	-----	-----

Vandforbruget ligger fortsat på et forholdsvist stabilt niveau, men med en stigning i 2025, som blandt andet kan hænge sammen med variationsforhold i bygningens samlede anvendelse.

Papirforbrug i tons	3,4	5	5	4	4
----------------------------	-----	---	---	---	---

Papirforbruget fortsætter den generelle nedadgående udvikling, som har været observeret over flere år, i takt med en mere digital anvendelse af materialer.

Miljøregnskab 2025 - nøgletal

					
2025	188 tons Co ₂	16 tons Co ₂	7 tons Co ₂	3 tons Co ₂	3,4 tons
2024	256 tons Co ₂	15 tons Co ₂	11 tons Co ₂	4 tons Co ₂	4 tons
Tendens	↓	↓	↓	↓	↓
2019 (benchmark)	228 tons Co₂	19 tons Co₂	17 tons Co₂	10 tons Co₂	5 tons



Bemærkninger til Miljøregnskabet

Vores væsentligste miljøpåvirkninger stammer fra transport og indkøb samt i mindre grad papirforbrug. Blandt disse er transport klart det område, hvor en reduktion vil have den største miljømæssige effekt.

Årets opgørelse viser et fald i antal fløjne kilometer, hvilket kan pege på en stigende opmærksomhed på klimaaftrykket fra rejseaktivitet. Samtidig er den samlede CO₂-udledning steget, som følge af ændringer i flyselskabernes opgørelsesmetoder, der har gjort det vanskeligt at sammenligne udviklingen.

Som organisation er vores tilstedeværelse i internationale sammenhænge en forudsætning for at løse vores kerneopgaver. Det indebærer fysisk deltagelse i møder og samarbejder og skaber en kompleks balance mellem nødvendige rejser og ønsket om at reducere miljøpåvirkningen.

På trods af denne udfordring er det positivt, at rejseaktiviteten generelt bevæger sig i en mere klimabevidst retning. Vi fortsætter derfor arbejdet med at fremme mere bæredygtige løsninger, herunder gennem udvikling af standarder og kriterier for miljømærker, som kan bidrage til at måle og dokumentere reduceret miljøeffekt.